



"ВЛАХОВ ИНЖЕНЕРИНГ"ЕООД-ПЛЕВЕН

ВЪЗЛОЖИТЕЛ : ОБЩИНА ЧЕРВЕН БРЯГ, ОБЛАСТ ПЛЕВЕН

ОБЕКТ: „Рехабилитация на Северен обходен път / Маркова могила - V–ти квартал / Община Червен бряг ” - актуализация

ЧАСТ : ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ

ФАЗА : РИП

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I.ОБЩА ЧАСТ

Изработването на плана за управление на строителните отпадъци е съобразено със следните нормативни документи:

- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, в сила от 14.07.2014 г.
- Закон за управление на отпадъците
- Закон за опазване на околната среда
- Закон за здравето
- Закон за устройство на територията.

Изработването на план за управление на строителните отпадъци е съобразено с проект за наредба на МОСВ за управление на строителните отпадъци и Закон за управление на отпадъците.

Планът за управление на отпадъците включва:

1. Класификация на строителните отпадъци по приложение №1 от Наредбата;
2. Общи данни за инвестиционния проект по приложение №2 от Наредбата;
3. Подробно описание на обекта на премахване по приложение №3 от Наредбата;
4. Прогноза за образуваните строителни отпадъци (СО) и степента на тяхното оползотворяване по приложение №4 от Наредбата;
5. Прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа по приложение №5 (попълва се от строителя);

В процеса на договаряне за възлагане на СМР, Възложителят или упълномощено от него лице:

1. Определя отговорно лице за изпълнение на плана за управление на СО за съответния строеж;
2. Възлага задължения към участниците в строително-инвестиционния процес за спазване изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на СО за обратни насипи;

При изпълнение на СМР задължително се разделят по вид и се предават за последващо материално оползотворяване СО в обеми не по-малки от дадените по-долу в проекта.

СО се събират, съхраняват, транспортират и подготвят за оползотворяване разделно.

СО се подготвят за оползотворяване и рециклират на специализирани площадки.

Възложителят на СМР изготвя транспортен дневник на СО по време на СМР по приложение №6 от Наредбата.

Транспортният дневник съдържа информация за лицата, които извършват транспортиране на СО и лицата, на които се предават СО в процеса на изпълнение на СМР.

Възложителят на СМР изготвя отчет съгласно приложение №7 от Наредбата за изпълнение на плана за управление на СО.

Към този отчет се прилагат:

1. Копия на първични счетоводни и други документи за приемане на отпадъците от лицата, притежаващи документ по чл. 35 от ЗОУ за извършване на дейности с код R5 и/или R10. За отпадъчните материали от хартия, пластмаса, картон, метал, дърво се прилагат копия на първични счетоводни и други документи за приемане на отпадъците от лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗОУ за дейности по рециклиране на тези отпадъци, а за опасните отпадъци и азбеста, документи доказващи предаването им на съоръжения за обезвреждане.

2. Копия на първични счетоводни документи и кантарни бележки за закупени СО и/или продукти от оползотворени СО, документи за съответствие по Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (обн. в ДВ бр.106 от 2006 г., изм. в бр. 7 от 2011 г.) (НСИСОССП), становището по чл. 25 и други документи, доказващи влагането на продукти от оползотворени СО в строежа и/или оползотворяване на СО в обратни насипи.

Лицата, при чиято дейност се образуват СО, прилагат като приоритетен ред следната йерархия при управлението им:

1. Предотвратяване;
2. Подготовка за повторна употреба;
3. Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
4. Оползотворяване в обратни насипи;
5. Оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени.
6. Обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и/или рециклирани по предходните точки.

За оползотворяване на СО в обратни насипи могат да се използват СО при спазване на следните изисквания:

1. СО трябва да отговарят на изискванията, заложи в инвестиционния проект на строежа;
2. Лицето, което извършва материално оползотворяване чрез влагане на СО в обратни насипи трябва да притежава документ за операция код R10 по чл.35 от ЗОУ.

Използването на СО в обратни насипи е дейност по материално оползотворяване, ако са спазени едновременно следните условия:

1. СО са инертни, съгл. раздел 2.1 от приложение №1 на Наредба №8/24.08.2004 г. за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци, наричана по-нататък „Наредба №8“ (обн. в ДВ бр.83/2004 г, изм. в бр. 87 от 2007 г.) и не са замърсени;
2. СО са преминали през процес на подготовка преди оползотворяване и /или подготовка за повторна употреба;

II. ОБЩИ ДАННИ ЗА ОБЕКТА

Началната точка, трасето и крайната точка на обекта са уточнени с упълномощени представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на място. Общата дължина на I-ви участък - открит път от V-ти квартал до вилната зона с дължина 1604.42 м и II-ри участък - от подлеза под ж.п. линията София – Варна преминава през урбанизираната вилна зона с дължина ~1634.13 м. Общата дължина на обекта е 3238.55 м. По оста на пътя има девет малки чупки и пет хоризонтални криви. Ширината на асф.настилка по цялото трасе е ~7.00 м, оградена в по-голямата си част от бетонови ивици 10/25/50. Само в последните ~100 м ширината на настилка е малко по-тясна, но и там е повече от 6.0 м. Нивелетата на пътя като правило копира линията на околния терен - няма големи изкопи и насипи – пътят е в смесен профил.

По цялата дължина на обекта, от ОТ.1 V-ти квартал на гр. Червен бряг до п.т. 201 (края на вилната зона), пътя има покритие от асф. бетонова настилка в лошо състояние. По сведения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и от направени шурфове пътната конструкция е следната:

За участък от км 0+000 до км 1+604.42 – (I-ви етап)

асфалтобетон ~ 1÷3 см ;

трошен камък ~ 15 см ;

речна баластра ~ 15 см ;

трошен камък ~ 15 см ;

земна основа .

За участък от км 1+604.42 до км 3127.54 – (II-ри етап)

асфалтобетон ~ 2÷4 см ;

трошен камък ~ 45 см ;

земна основа .

Изключение прави само участъка от км 0+000 до км 0+250, където допълнително има положен пласт ~4.0 см пл. асф. бетон и настилка е в относително добро състояние.

Състоянието на останалата пътна настилка в момента е много лошо: съществуват разрушения на настилка – дупки, пропадания, мрежовидни и единични пукнатини. Съществуващите напречни наклони на настилка са доста разнообразни.

Вертикална сигнализация липсва, хоризонтална маркировка – няма.

Отводнителните окопи са затлачени и не изпълняват предназначението си. Има изградени тръбни водостоци Ф 800, които частично са запълнени с наноси, има нужда и от относително малка корекция на околния терен за подобряване на оттичането на водите. Налага се надграждане на крилата им съобразно новата нивелета.

Няма изградени големи съоръжения по трасето на пътя, освен съществуващият надлез за ж.п. линията София – Варна.

Заустванията на селско-стопанските пътища не са изградени – не бе констатирано по тях наличието на пътна конструкция, вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са максимално използване на съществуващото пътно трасе с оглед да не се извършват отчуждения на части от имоти, по възможност максимално използване на съществуващата настилка, осигуряване на ефективно отводняване и по възможност да не се предвижда изграждането на нови съоръжения.

Извършено е геодезическо заснемане на обекта. Дължината на участъка за ремонт е 3238.55 м. Проектна скорост 50 км/ч. Има 9 чупки на оста и са разбити 5 хоризонтални криви. Минималният радиус е 70.0 м, а максималният е 2400.0 м. Оформени са заустванията на селско-стопанските пътища.

Засягат се един частен имот и два общински имота при рехабилитацията на Северен обходен път /Маркова могила - V-ти квартал/ Община Червен бряг. Има изготвен парцеларен план.

Нивелетата е разработена с прави и криви или с вертикални криви от трета степен – кубичен сплайн съобразно, Нормите за проектиране, съществуващия терен и изискването за минимални количества асф. смес за рехабилитацията. Радиусите на вертикалните криви са в границите на нормите и за изпъкналите и за вдлъбнатите. В участъците с минимално допустими /по изключение/ наклони е осигурено отводняването.

С оглед подобряване технико-експлоатационните качества на пътя и с цел предотвратяване на потенциални ПТП от неосигурена видимост във вертикална крива, се наложи по-сериозна корекция на съществуващата нивелета от п.т. 29 до п.т. 77.

Пътят има две ленти по 3.50 м и два банкета по 1.0 м – общо 9.0 м в I-ви участък и две ленти по 3.50 м и два тротоара с променлива ширина от 0.75 м до 1.50 м във II-ри участък.

Напречният наклон в права за нов път съгласно нормите е 2.5%. Съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в Техническото задание за проектиране е допустимо отклонение от 0.5% - т.е в границите от 2.0% до 3.0%.

В зависимост от радиуса са напречните наклони в кривите. Тези наклони са приети с оглед осигуряване на безопасност на движението /при хоризонтални криви след дълъг прав участък/, отводняването на пътя и оптимизиране на разходите за СМР.

Типовите напречни профили съгласно Техническото задание са разработени за „средно“ движение. За I-ви участък е прието и е съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съществуващата асф. настилка с минимална дебелина от 0 до 3 см след км 0+250 да бъде премахната и настилка да бъде профилирана със скални материали, необработени със свързващи вещества съгл. раздел 4200 на ТС 2014 и след това да се положат един пласт с

дебелина 4 см асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/16 (АС 16 биндер) един пласт 4 см плътен асф. бетон тип А (АС 12,5). Преди полагането на плътния асф.бетон е задължително наръсването на съществуващата асфалтова настилка с битумна емулсия. Профилирането на същ. асф. настилка ще се изпълни с непътен асф.бетон АС 16 биндер.

Предвижда се почистване на земните банкети с дебелина не по-малко от 10 см и направа нови от тр. камък 0-40 мм с избран зърнометричен състав на пластове съобразно дебелините на полаганите пластове асф. смеси. Изпълнението на банкетите трябва да отговаря на изискванията на раздел 3500 на ТС 2014.

За II-ри участък е прието и е съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съществуващата асф. настилка да се рехабилитира според състоянието и в момента, съгласно разработените типови напречни профили. Там където дебелината е минимална – по-малка от 3 см – и работни разлики над 10 см – да се премахне съществуващата асф. настилка в лошо състояние, да се профилира със скални материали, необработени със свързващи вещества, съгл. раздел 4200 на ТС 2014. и да се положат един пласт с дебелина 4 см непътен асф. бетон тип АС 16 биндер и един пласт 4 см плътен асф. бетон тип АС 12,5.

Там, където съществуващата асф. настилка е в относително добро състояние, участъка от п.т. 110 до п.т. 145 ще се изкърпи с пясъчен асф. бетон при дебелини по-малки от 3 см и ще се профилира. Преди полагането на изравнителните пластове е задължително да се извърши предварителен ремонт /изкърпване/ на съществуващата асф.настилка включващ:

- ремонт на единични пукнатини на настилка;
- ремонт на участъци с мрежовидни пукнатини;
- ремонт на участъци с разрушена настилка /дупки/;
- ремонт на участъци с коловози и слягания.

За отстраняване на горните деформации и повреди се предвижда фрезозане на участъците – до 4 см - и изкърпване с топла плътна асф.смес – средно 4 см. При дебелини на полагането до 7 см – един пласт, над 7 см сместа се полага на два пласта.

Профилирането на съществуващата асф.настилка ще се изпълни с непътен асф. бетон АС 16 биндер. След това ще се положи един пласт с дебелина 4 см плътен асф.бетон тип АС 12,5.

При наличието на участъци с мрежовидни пукнатини (след п.т. 145) да бъде премахната настилка и да бъде изпълнена нова с цяла конструкция съгласно типовите напречни профили. Да се спазват и типовите напречни профили при уширяването на настилка след п.т. 145 - профилиране със несортиран тр.камък и със скални материали, необработени със свързващи вещества и след това да се положат един пласт с дебелина 4 см непътен асф.бетон АС 16 биндер и един пласт 4 см плътен асф.бетон тип АС 12,5. Преди полагането на асф.бетон е задължително наръсването на съществуващата асфалтова настилка с битумна емулсия.

Отводняването на пътя е повърхностно посредством напречните наклони и отводнителните окопи. Съществуващите окопи са частично или изцяло запълнени – предвидено е направа на нови отводнителни окопи там където е необходимо и тяхното облицоване със ст. бетонови елементи съгласно типовите профили в участъка ОТ1 до подлеза под ж.п. линията. Предвидено е и почистване на съществуващите съоръжения и където е необходимо и корекция на околния терен, с оглед по-добро функциониране на съоръженията. Налага се надграждане на крилата им съобразно новата нивелета.

За всички съществуващи съоръжения са изготвени подробни количествени сметки за необходимия им ремонт. Не се предвижда изграждането на нови съоръжения.

III. ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИЕТО СО И СТЕПЕНТА НА ТЯХНОТО МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ

На базата на количествените сметки от проектната документация на обекта са изчислените прогнозни количества на образуваните СО и е определена степенята на материално оползотворяване на СО, които са показани в приложение №4 към чл. 5, т. 3 от Наредбата.

Строителните отпадъци, които ще се генерират по време на изпълнението на СМР са класифицирани в приложение №1 към чл. 3, т.1 и 2 от Наредбата.

Теренът, на който се извършват СМР за обекта не се отнася към терени с потенциални замърсявания и не попада в обхвата на приложение №11 към чл.16, ал. 3 от Наредбата.

Прогнози за генериране на строителни отпадъци:

- Не се очаква да се генерират строителни отпадъци от бетон. Демонтираните бордюри и тротоарни плочи ще се складират на указано от община Червен бряг място и ще бъдат употребени за оформяне на улици в селата, които в момента са неоформени;
 - Не се очаква да се генерират отпадъци от метал;
 - Не се очаква да се генерират отпадъци от пластмаса, стъкло, тухли и дървен материал;
 - Строителните отпадъци от разрушаване на асфалтовата настилка ще се предават за материално оползотворяване;
 - Излишните земни маси ще се извозват на депо, а част от тях ще се използват за предвиденото уширяване на насипи;
 - Не се очаква генериране на отпадъци от картон и пластмаса.
- Останалото количество СО, което не се предвижда за материално оползотворяване, се предава на депа за СО.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ В СТРОИТЕЛНО-ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЦЕС ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА НОРМАТИВНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СО

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

1. Възложителят на строителството е отговорен и изпълнява цели за рециклиране на СО.
2. Възложителят разпределя и възлага дейностите по управление на СО по начин, гарантиращ изпълнение на целите за рециклиране и изпълнение изискванията на Наредбата на:
 - останалите участници в строителния процес;
 - лица, извършващи дейности с отпадъци и лабораторни изпитвания.
3. Упражнява контрол на възложените дейности посредством:
 - периодични проверки на изпълнителя, особено що се отнася до изискванията за селективно разрушаване и разделно събиране и съхраняване на СО по начин, осигуряващ тяхното рециклиране;
 - периодични проверки на данните за количествата СО;
 - водене на отчетност и особено съхранение на документи, с които се доказва изпълнението на целите за рециклиране и влагане;
 - проверка на редовността на разрешителните документи на лицата, извършващи дейности с отпадъци.

ПРОЕКТАНТ

1. Изготвя прогноза за количеството и вида на образуваните отпадъци, съгласно изискванията на Наредбата;
2. Изготвя прогноза за количеството на повторно употребените и рециклирани отпадъци чрез различните дейности;
3. Изчислява степента на влагане на рециклирани строителни материали за конкретния проект като отношение между сумата на рециклираните, повторно употребени и оползотворени СО към общо използваните строителни материали.

Забележка: Всички тези дейности се одобряват от лицето, извършващо оценка на инвестиционния проект.

СТРОИТЕЛ (изпълнител на СМР)

Строителят извършва следните дейности:

1. Спазва изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните СО по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване;

2. Изпълнява плана за управление на строителните отпадъци – целите;
3. Извършва рециклиране и подготовка за повторна употреба на СО на площадката (в този случай лицето е задължено да притежава и разрешение за дейности с отпадъци и/или
4. Предава рециклируемите СО на лица, притежаващи разрешение за рециклиране;
5. Спазва разпоредбите на ЗБУТ;
6. Предава опасните отпадъци за обезвреждане, на лица притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци;
7. Сключва договори с лица, извършващи дейности с отпадъци;
8. Води отчетност и докладва (приложения 29, 30 и 31 от Наредба №2)

Забележка: Всички тези дейности се контролират от строителния надзор и РДНСК, които следят за спазването на условията в разрешението за строеж.

ЛИЦЕ, което извършва оползотворяване на СО чрез влагане в обратни насипи

Лицето трябва да има:

1. Разрешение за извършване на дейности с отпадъци с код R10, издадено по реда на чл. 35 от ЗОУ;
2. Да има доказателства, че СО са инертни (документ за произход на отпадъка и/или протоколи от акредитирани лаборатории за вземане на проби и изпитване на СО в случай, че произходът на предвидените за използване СО попада в обхвата на приложение №10 от Наредбата или от други замърсени площадки;
3. Да има доказателства, че СО отговарят на техническите изисквания, заложиени в проекта;
4. Да води отчетност и да докладва (приложение №30 от Наредба 2)

Проектанти: